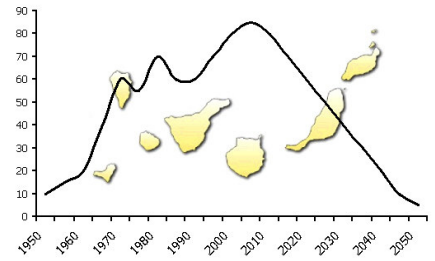


CANARIAS ANTE LA CRISIS ENERGÉTICA



<http://www.canariasantelacrisisenergetica.org> redaccion@canariasantelacrisisenergetica.org

23 de agosto de 2006

Canarias ante la crisis energética entrevista en exclusiva a importantes expertos mundiales.

INFORME PARA CANARIAS: EXPERTOS INTERNACIONALES EN ENERGÍA Y PROSPECTIVA ADVIERTEN DE GRAVES IMPACTOS EN LOS SECTORES TURÍSTICO Y DE TRANSPORTE AÉREO DEBIDO AL CENIT Y LOS ALTOS PRECIOS DEL PETRÓLEO.

Los entrevistados son: Dennis Meadows, autor del Informe del Club de Roma, "Los Límites del crecimiento"; Colin Campbell, uno de los geólogos especialistas en petróleo más importantes del mundo, y presidente de honor de ASPO; Richard Heinberg, escritor norteamericano y divulgador del techo del petróleo, y Pedro Prieto, Vicepresidente de la Asociación para el estudio de los recursos energéticos y especialista en recursos energéticos.

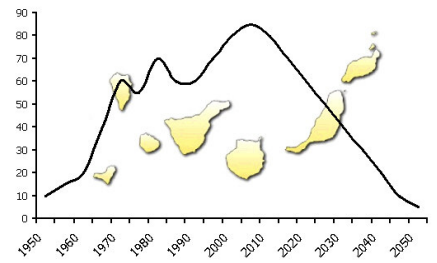


Richard Heinberg, norteamericano, es uno de los mayores divulgadores del declive del petróleo a nivel mundial. Investigador del "Post Carbon Institute", ha publicado numerosos libros divulgativos sobre la situación del declive energético, entre ellos: "La fiesta ha terminado", "Petróleo, guerra y el destino de las sociedades industriales", "Parón: opciones y acciones para un mundo "pos-carbón", y "El Protocolo del declive del petróleo: un plan para evitar las guerras por petróleo, el terrorismo y el colapso económico".

Canarias ante la crisis energética (CALCE): ¿Cuál cree usted que será el futuro de la industria del transporte aéreo en los próximos diez años?

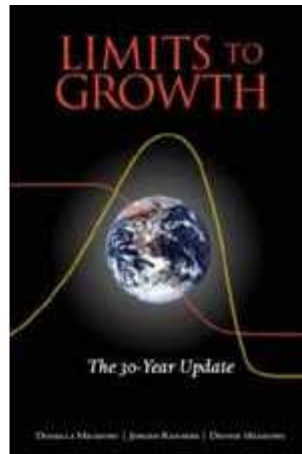
Richard Heinberg (RH): En los próximos diez años creo que viviremos tarifas aéreas mucho más caras, y la fusión de las compañías aéreas en pocas aerolíneas, especialmente en países como los EE.UU. En países donde únicamente hay una aerolínea estatal habrá una situación distinta. Pero se requerirían más subsidios de los gobiernos estatales para mantener el funcionamiento de esas aerolíneas. Muchos gobiernos se encontrarán con un verdadero problema debido a la gran cantidad que tendrían que desembolsar para afrontar esos subsidios. Por lo tanto la única vía para paliar la diferencia será el incremento de las tarifas, por lo que disminuirá el número de viajeros, y en la medida en que esto ocurra, los ingresos de las compañías también descenderán. La única manera de afrontar esta situación por parte de las empresas será la progresiva fusión de las mismas.

CANARIAS ANTE LA CRISIS ENERGÉTICA



CALCE: ¿Qué cree usted que ocurrirá con las economías turísticas en los próximos diez años, especialmente en zonas insulares especializadas en él?

RH: El turismo, desafortunadamente, va a sufrir un decrecimiento de gran magnitud. La gente va a recortar los gastos en viajes discrecionales y sólo viajarán lo absolutamente necesario.



Dennis Meadows es coautor del célebre

Informe "Los límites del crecimiento", publicado por el Club de Roma en 1972, y de sus actualizaciones, así como del modelo "World3", simulación por ordenador de las tendencias de insostenibilidad del Planeta, que sirve de base de sus publicaciones. Es uno de los mayores expertos mundiales en prospectiva mundial.

Canarias ante la crisis energética (CALCE): ¿Cuál cree que será el futuro del transporte aéreo después del cenit del petróleo y en los próximos 10 años?

Dennis Meadows (DM): Yo voy a muchos congresos y me hago la misma pregunta. Ahora, la compra de combustible es el mayor gasto de las compañías aéreas. Por tanto, tiene que tener una influencia, ya la está teniendo. La gran cuestión será si los gobiernos decidirán subvencionar la industria. Ya hemos pasado el cenit de la pesca. Actualmente la flota pesquera no cubre costes con lo que pesca. Y por supuesto no cubre inversiones. ¿Por qué existe? Porque los gobiernos han decidido que es muy importante tener una industria pesquera, y la subvencionan. Creo que algunos gobiernos decidirán que es muy importante tener compañías aéreas y las subvencionarán hasta cierto punto. Así que no creo que las compañías aéreas desaparezcan. Veremos un cambio, y ya lo vemos en el hecho que Airbus está perdiendo mercado porque el nuevo avión de Boeing es mucho más eficiente en el gasto de combustible. Habrá ese tipo de cosas. Además, siempre que hay una crisis los ricos y poderosos consiguen mantenerse. Y la mayoría de los problemas van a los pobres y débiles. Así que pienso que los ricos y poderosos conseguirán seguir volando, de una forma u otra. Pero familias de renta baja metiéndose en un avión para ir a un sitio lejos donde brilla el sol, no, creo que eso desaparecerá.

CALCE: Somos de las Islas Canarias, estamos aislados, necesitamos el transporte aéreo.

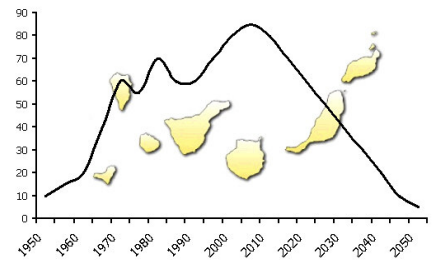
DM: ¿Qué hacíais antes del transporte aéreo?

CALCE: Éramos la tercera parte de los que somos ahora. Éramos 600.000 viviendo de la agricultura y emigrando a América para buscar trabajo. Ahora, somos 2 millones y tenemos medio millones de camas para turistas. Diez millones de turistas al año vienen de Alemania e Inglaterra...

DM: ¿Sabes lo que yo haría? Empezaría a buscar gente mayor rica que quiera retirarse en vuestra isla. Entonces, no tienen que ir y volver y seguís quedándoos con su dinero.

CALCE: Está ocurriendo, pero es una pequeña proporción de la gente. ¿Qué cree que pasará con las economías turísticas, las cuales dependen del transporte aéreo, en los próximos diez años?

CANARIAS ANTE LA CRISIS ENERGÉTICA



DM: No hago predicciones de diez años. En demasiado poco tiempo para mí. Además, en un periodo de diez años la política juega un papel muy importante, en periodos más largos la política tiene que adaptarse a la realidad física. Por ejemplo, George W. Bush puede negar el cambio climático durante 10 años, pero llegará un momento en el que no podrá negarlo

Aún más interesante, ¿qué podría hacer tu isla? Primera pregunta... ¿Cuáles son vuestros objetivos? ¿Os gusta toda esa gente extranjera viviendo en casas caras y pidiéndoos que limpiéis sus camas y cosas parecidas, es eso lo que realmente queréis? Si queréis eso, es mejor que trabajéis para desarrollar los negocios alrededor de los jubilados, porque ellos quieren quedarse y no quieren ir y volver.

Pero es mejor pensar... ¿Qué es lo que de verdad queréis? Y entonces debéis sentaros con vuestros líderes y empezar a pensar un plan estratégico. Por que no sólo es el cenit del petróleo, es el cenit de la comida, probablemente importáis comida.

CALCE: EL 90%de nuestra comida viene de fuera.

DM: Hasta 1997 China era autosuficiente en cuanto a la comida. Ahora son el mayor importador de grano del mundo. Están comprando grano de los mismos lugares donde vosotros queréis comprarlo. No se vuestra situación en cuanto al agua, pero el cenit del agua está llegando. Así que tenéis muchos problemas, no solo petróleo además todo está interconectado y el cambio climático probablemente tendrá importantes consecuencias para vosotros.

Pero la clave es: no os limitéis a preguntaros como podéis mantener la situación actual, porque inevitablemente la situación actual va a cambiar. Así que primero decidid que es lo que queréis y después decidid cómo lo vais a conseguir.

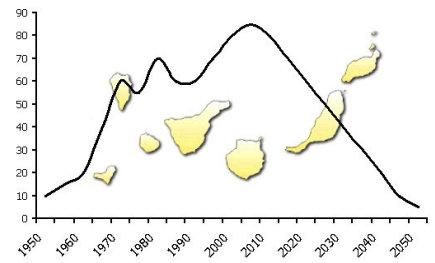


Pedro Prieto es Vicepresidente de la Asociación española para el estudio de los recursos energéticos (AEREN), representante en España de ASPO (Asociación internacional para el estudio del cenit del petróleo y el gas) y coeditor de la web www.crisisenergetica.org, es experto en recursos energéticos, geopolítica, análisis de escenarios energéticos, etc. Activo divulgador en España de la problemática del cenit del petróleo.

Canarias ante la crisis energética (CALCE): ¿Cuál cree usted que será la evolución del transporte aéreo en la próxima década, en relación con la situación energética? ¿Considera usted que existen alternativas energéticas al petróleo para el impulso de la aviación?

Pedro Prieto (PP): La aviación civil mundial está pasando por una fase de desquiciamiento generalizado, con la proliferación de compañías aéreas de bajo coste. Un viaje intercontinental de ida y vuelta puede costar 50 euros, algo que no paga ni siquiera el combustible del aparato. Se han generalizado los "disco-shuttles" o lanzaderas a las discotecas, entre ciudades alemanas e Ibiza o Mallorca, para venir exclusivamente a beber una copa y bailar durante toda una noche, dentro del precio del billete, por cierto ridículo. Como dice Jorge

CANARIAS ANTE LA CRISIS ENERGÉTICA



Riechmann, que cita este aspecto en su introducción al libro "Perdurar en un planeta habitable": "si esta es nuestra idea de una noche de diversión, toda retórica sobre sostenibilidad en Europa sobra". Es una situación ridícula y dice mucho de la (poca) visión de los empresarios actuales, listos para explotar cualquier nicho de negocio, aunque sea arrasando y practicando una política de tierra quemada.

Si el petróleo alcanza los 100 dólares el barril, las economías que han basado su subsistencia (más que su subsistencia, podríamos decir su regalada existencia) en el sector servicios, olvidando los sectores primarios, que son los que finalmente aseguran la subsistencia, si las redes globales fallan, van a pasar muy malos momentos. Esto es especialmente grave para un país como España, todavía orgulloso de recibir más de 50 millones de turistas todos los años y haciendo cábalas para seguir aumentando las cifras sin límite y últimamente retorciendo los argumentos del mercado para tratar de capturar turistas hasta de lugares tan remotos como China (ilos nuevos ricos de China!) o Rusia.

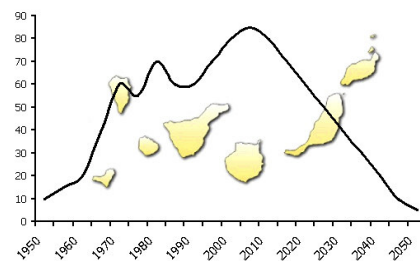
La única alternativa energética que existe al petróleo, que se conozca o bien es la licuefacción de gas natural que ya se hace a ritmos cada vez más crecientes, pero que no está evitando la crisis de un petróleo cuyo aumento acostumbrado de la producción mundial se está viendo en meseta por primera vez desde la crisis del año 73, con precios que según algunas fuentes igualan y según otras superan los de la crisis de aquellos años en comparación de precios indexados. La otra alternativa de que habla la prensa es la economía del hidrógeno, a cuyos partidarios se les podría decir aquella famosa frase de "¡Cuán largo me lo fiáis!". Personalmente, no creo que vaya a ser alternativa al petróleo nunca, pero incluso aunque me equivocase en esta apreciación, la que es más incontestable es que no llegará a tiempo para sustituir a todos los motores actuales de combustión interna y menos para satisfacer servicios que no son esenciales.

CALCE: ¿Cuál cree que será la evolución de la economía y los espacios turísticos durante los próximos años, teniendo en cuenta el cenit del petróleo?

PP: De la anterior contestación se desprende que la economía, en la que no soy un experto, al final tiene que vivir del mundo físico y si en este mundo un bien esencial como es el petróleo, que supone el 40% de nuestro consumo mundial de energía primaria y el 95% del transporte mundial, que es la columna vertebral de las sociedades modernas, empieza a faltar, a la economía le van a crujir las cuadernas como a un desvencijado bajel en la tormenta perfecta. Tenga en cuenta que si se confirma que la producción mundial de petróleo convencional ya está en el cenit y la de todos los líquidos llega en el 2010, como indican los científicos de ASPO, a partir de esa fecha, la caída del petróleo disponible en el planeta será de entre un 3 y un 6 % menos cada año (hay bastante países productores que han pasado el cenit de producción nacional y que están declinando o cayendo a un ritmo de un 10% anual), en un mundo que persigue seguir creciendo. Esa cantidad que se perderá sólo en un año, pero cada año a partir de entonces, es tan espantosamente grande, que para que se haga una idea, es la que se utiliza cada año para producir todos los fertilizantes de síntesis o para alimentar a toda la industria mundial de plásticos. Ese es el orden de magnitud que estamos abocados a perder por año a partir de esa fecha.

Por tanto, es de esperar que cuando llegue la hora de apretarse el cinturón en estas magnitudes, el sector de los servicios, el terciario, el de las cosas prescindibles, todos ellos sean los primeros y más profundamente golpeados.

CANARIAS ANTE LA CRISIS ENERGÉTICA



Colin J. Campbell, uno de los mayores expertos geólogos del mundo especialista en recursos energéticos, fundador y Presidente de honor de la Asociación para el estudio del cenit del petróleo y del gas (ASPO), que agrupa a los expertos que divulgan esta problemática a nivel mundial. Autor de múltiples publicaciones especializadas, entre otros del libro "The coming oil crisis", ha propuesto el llamado Protocolo de Rimini para abordar el declive energético de forma pacífica.

En esta entrevista responde, con su característico humor, a las preguntas de Canarias ante la crisis energética.

Canarias ante la crisis energética (CALCE): ¿Qué es lo que piensa usted sobre el futuro de la economía del transporte aéreo en los próximos diez años? Le hago esta pregunta porque es realmente importante para nuestras islas.

Colin Campbell (CC): Las Islas Canarias tienen que repensarse, debido a que en lo relativo a las líneas aéreas...El Diario de la aviación comercial internacional ha publicado un artículo con el título: "cenit del petróleo, el colapso de la aviación comercial". Esto envía un mensaje a las Islas Canarias de que deben pensar en hacer algo diferente al turismo.

CALCE: ¿Qué es lo que usted cree que ocurrirá en los próximos diez años con las aerolíneas?

CC: Creo que las tarifas aéreas se encarecerán y, por otro lado, la economía sufrirá una recesión, por lo que serán pocas las personas que podrán viajar. Además, ustedes necesitarán las terrazas de las islas Canarias para hacer buen vino. Y además, en Canarias no debe de vivir mucha gente, por lo que sobrevivirán bien.

CALCE: Somos dos millones de personas.

CC: Bueno, entonces están un poco masificados pero, de todas maneras, es lo que tendrán que hacer.

CALCE: Estamos intentando explicar a la gente lo que va a ocurrir, pero no hay demasiada receptividad. En nuestra historia hemos emigrado a América, Cuba y Venezuela sobre todo.

CC: Deben tener en cuenta la experiencia de Cuba. Cuba hizo frente a una crisis energética. Así que si Cuba pudo hacerlo, también lo podrán hacer los canarios. Tendrán que cambiar la mentalidad de la gente para que en vez de decir "oh, somos pobres, no tenemos turismo", digan "Sí, hemos resuelto el problema, somos mejores que ustedes".

CALCE: ¿Qué es lo que cree que ocurrirá con el turismo de masas en la próxima década?

CC: Ustedes tienen grandes apartamentos con grandes balcones, y en los balcones tendrán que plantar tomates. No habrá clientes en la habitación, pero habrá tomates en los balcones.

CALCE: Nosotros ya plantamos bastantes tomates en Canarias. Tomates, plátanos...y vino.

CC: Pues tendrán que hacer un "menú especial" a base de tomates y vino.